



# Gazette HistoTUB

N° 5

Le journal d'information semestriel de l'association



Le Renault PR 100.2 n°235 se promenant au légué à Saint-Brieuc.

## AU SOMMAIRE

<i>Le mot du Président ..... Page 2</i>	<i>Mise à disposition en 2019.. Page 7</i>
<i>Information gazette ..... Page 2</i>	<i>Restauration des véhicules . Page 8 à 10</i>
<i>Retour sur les actions 2019..... Page 2 à 5</i>	<i>L'association en bref..... Page 11/12</i>
<i>Un nouveau dans la collection... Page 5</i>	<i>L'actualité du réseau TUB .. Page 12/13</i>
<i>Assemblée Générale 2019 ..... Page 6</i>	<i>Suivre HistoTUB ..... Page 14</i>

### Le mot du Président :

Nous avons réalisé une très belle année 2019 grâce à la restauration du Renault PR 100.2 n° 235 que nous avons remis aux anciennes couleurs du réseau. Nous pouvons être fiers du résultat et de l'accomplissement de notre principal objectif fixé en 2015. Nous remercions nos partenaires, sans qui ce projet n'aurait pu aboutir.

L'année 2019 s'est également bien terminée puisqu'un 5ème autobus a rejoint notre collection. Il s'agit d'un second Renault PR 100.2 n° 211 de 1985 entièrement aménagé en autobus théâtre.

Je vous souhaite à tous et à toutes une excellente année 2020, qu'elle soit pleine de bonheur et de réussite.

Fabien LE BERRE. Président de l'association.

### Information gazette

Après trois années d'absences c'est le grand retour de votre magazine associatif ! Désormais nous vous proposerons une édition semestrielle de la gazette au lieu d'une édition trimestrielle. Si vous souhaitez participer aux prochaines éditions pour y écrire quelques rubriques, n'hésitez pas à nous solliciter !

### Retour sur les actions 2019

#### **Fin de la restauration du PR100.2 et 70 ans du réseau TUB**

Après 10 mois de travaux, le Renault PR100.2 n° 235 est entièrement restauré dans ses couleurs d'origine. Une immense satisfaction pour les bénévoles qui ont œuvré à cette restauration, mais aussi aux adhérents, partenaires, etc. Le soulagement ultime a été procuré par son passage au contrôle technique, le 24 juin 2019, juste avant les festivités d'anniversaire du réseau TUB !

La fin de matinée du 25 juin a été dédiée à un temps politique durant lequel nous avons exposé notre autobus restauré à côté des nouvelles couleurs du réseau TUB.

Le 26 juin, de 10 h à 14 h, le Renault PR 100.2 a circulé sur la navette gratuite du centre-ville.

Enfin, les journées des 28 et 29 juin ont été consacrées à une exposition sur les 70 ans du réseau TUB, place du Guesclin.



Place du Guesclin, le PR100.2 n° 235 exhibe fièrement sa silhouette de retraité fringant.

#### **5 juillet : présentation du PR 100.2**

Nous avons présenté notre autobus restauré aux salariés de Transdev CAT et des Cars Rouillard. Une occasion pour nous d'échanger sur les objectifs de l'association et les différentes étapes de la restauration.

## **6 & 7 juillet : participation à l'assemblée générale du CAPTC à Caen**

Le CAPTC est le Collectif Associations Patrimoine Transports en Commun. Il est né en juillet 2016 à Vanosc lors de la rencontre de plusieurs associations œuvrant à la préservation du patrimoine des transports en commun.

L'objet de ce collectif est de :

- Participer à la promotion et à la préservation patrimoniale des véhicules de transport en commun, particulièrement des autocars, autobus et autres tramways ;
- Se rassembler régulièrement pour échanger et améliorer nos pratiques associatives et le cas échéant s'entraider ;
- Promouvoir les activités des associations adhérentes et favoriser les échanges inter-associatifs par le biais d'un site internet partagé et de pages de réseaux sociaux.

Cette année, l'assemblée générale du CAPTC se déroulait à Caen les 6 & 7 juillet 2019 en partenariat avec l'association Car Histo Bus et son superbe autocar Renault S 53 RX restauré.

Au programme du week-end : visite du musée du débarquement à Arromanches, découverte de Pegasus Bridge, le premier point libéré de France en 1944, passage vers le site de production « Renault Trucks » à Blainville-sur-Orne, visite du dépôt d'autobus Twisto Kéolis de la Sphère à Hérouville Saint-Clair et visite du Centre Exploitation et Maintenance Tramway Kéolis de Fleury-sur-Orne.

Fabien et Vincent d'HistoTUB étaient présents afin de représenter l'association.



Photo de groupe du CAPTC 2019 au sein du dépôt d'autobus de Twisto.

## **1er août 2019 : Ploec-L'Hermitage**

La foire de Ploec-L'Hermitage est un événement qui rassemble associations, commerçants et services de la commune pour assurer une journée de fête aux habitants de Ploec-L'Hermitage et de ses alentours. Musiques, jeux, exposition de véhicules anciens, village des vieux métiers et concours de boules ont rythmé cette journée. HistoTUB était conviée pour la première année à y exposer son autobus Renault PR100.2 n° 235 fraîchement restauré et à présenter l'exposition des 70 ans des TUB.



Ploec-L'Hermitage, le PR 100.2 n°235 exposé en compagnie de voitures anciennes.

## **7 Septembre : Coupe Florio**

Le 7 septembre, dix membres ont répondu présent à la sortie adhérent(e)s HistoTUB. L'association proposait une balade avec l'autobus Renault PR 100.2 dans le cadre de la journée touristique en véhicule ancien de la Coupe Florio (compétition automobile organisée tous les deux ans à Saint-Brieuc).

Le rendez-vous était donné à 7 h 45 sur l'aire de régulation des autocars de la Gare Centre à Saint-Brieuc pour un départ prévu à 8 h. Puis, direction la Gare de l'Hermitage-Lorge où était organisé le point de ralliement avant le départ du circuit EST de la coupe Florio.

Le retour était prévu vers 13 h au parc des Promenades. Sur place, nous proposons de prolonger la sortie en partageant un pique-nique.



Shelby Cobra Daytona coupé, Porsche Carrera, Simca P60, Peugeot 203, Renault Dauphine et... Renault PR100.2, s'il vous plaît !

## **8 & 21 Septembre : Inauguration officielle du nouveau dépôt des TUB**

Le 8 septembre 2019 a été inauguré le nouveau dépôt des TUB, en présence des officiels rue Sébastienne Guyot, dans le parc

d'activités des Châtelets, partagé entre les communes de Tréguieux et Ploufragan. Cet événement était l'occasion de réunir les 180 salariés de la société publique locale Baie d'Armor Transports. Les employés ont symboliquement reçu les clés de leur nouveau lieu de travail des mains des élus de Saint-Brieuc Armor Agglomération. Doté d'un atelier de maintenance et de bureaux administratifs, l'ensemble du bâtiment principal occupe une surface de plus de 3.000 m<sup>2</sup>, 90 places sont dédiées au parcage des véhicules avec à long terme une capacité d'extension pouvant abriter près de 120 véhicules. L'association y a exposé son Renault PR 100.2 n° 235.



L'inauguration du nouveau dépôt des TUB.

Plus tard, le 21 septembre, se tenait une journée « portes ouvertes » au nouveau dépôt. Le public a ainsi pu en découvrir les coulisses, profiter de nombreuses animations comme découvrir le tracé « TEO » avec la navette gratuite ou encore effectuer un baptême en bus. Parmi les véhicules de démonstration et les véhicules des affrétés présents, HistoTUB y exposait l'autobus Renault PR 100.2 et présentait l'exposition des 70 ans du réseau TUB.

## 14 décembre : Sortie adhérente « Lumières de Noël »

Le 14 décembre dernier, les membres étaient conviés à une balade nocturne à bord du Renault PR100.2 n° 235. Ils ont pu découvrir le marché de Noël de Trégueux, puis les illuminations de Noël dans l'hyper-centre de Saint-Brieuc. A la suite de cette sortie, les membres ont partagé un repas convivial au siège de l'association.



Le Renault PR 100.2 n°235 à l'arrêt pour une séance photos à la Gare Centre.

### Un nouveau dans la collection

Nous avons fait l'acquisition inattendue d'un cinquième véhicule, le 22 novembre 2019. Il s'agit du Renault PR100.2 n° 211 que l'association est allée chercher à Saint-Flour dans le Cantal pour le rapatrier jusqu'à sa ville natale. Cet autobus a été entièrement réaménagé en bus théâtre en 2002 et vadrouillait à travers la France depuis cette date. C'est une immense satisfaction d'avoir pu retrouver ce véhicule de 1985, véritable vestige du renouveau du transport urbain à Saint-Brieuc en 1985. Cédé à titre gracieux, cet autobus va conserver son âme de bus culturel et nous souhaitons le mettre à disposition des associations du bassin briochin.



Le dernier entré dans la collection HistoTUB : le PR100.2 n° 211, devant le nouveau dépôt des TUB  
(Photo : Karl Henriques)

## Assemblée Générale 2019

Ce dimanche 24 novembre 2019, s'est tenue la 4ème Assemblée Générale d'HistoTUB au sein du tout nouveau dépôt des TUB, dont l'entrée se situe sur la commune de Trégueux. Treize membres étaient présents lors de cette journée. Le rendez-vous était donné au Combat des Trente à 9 h 30 pour un acheminement en bus-musée vers le nouveau dépôt. La matinée était consacrée au bilan de l'année écoulée avec projection d'un diaporama. A l'issue de la matinée, les membres ont pu découvrir le dernier autobus acquis, le Renault PR100.2 n° 211 ex-TUB. A 13h, acheminement en bus-musée vers le restaurant « Le Relais d'Alsace », place du Guesclin. L'après-midi, une visite du nouveau dépôt était organisée avec découverte des différents métiers au sein de la société.

Cette année, le Bureau procédait également à son élection pour les deux prochaines années. Voici le bureau élu pour les années 2020 & 2021 :

- Président : Fabien LE BERRE
- Trésorier : Vincent HOUILLON
- Secrétaire : Kévin MERCIER
- Administrateur : Samuel LE BIHAN



## Mises à disposition en 2019

Nous avons mis en place des mises à disposition statique où l'autobus sert de plateforme culturelle. Cette activité n'est pas le but principal de l'association, elle nous permet de financer une partie de nos projets associatifs. Voici un retour sur les différentes mises à disposition en 2019 :

### **13 / 16 / 20 Février : « Bus Dessin »**

Le Setra S 315 NF n° 502 était exposé place de la grille à Saint-Brieuc. Suite aux travaux TEO dans le centre-ville, l'agglomération briochine proposait des animations. Elle nous avait sollicité via l'agence d'évènementiel « MTW » pour réaliser un atelier de dessin à l'intérieur du bus.



### **15 juin : « Bus Disco »**

Le Setra S 315 NF n°502 était à nouveau sollicité pour servir le temps d'une soirée d'un studio pour programmer le concert qui se déroulait juste devant le bus en plein air place Duguesclin à Saint-Brieuc.

### **11 & 12 octobre : « Exposition Domitys-Le Griffon d'or »**

Nous avons mis à disposition notre autobus restauré : le Renault pr 100.2 - 235 au sein de la résidence services seniors Domitys "Griffon d'Or" à Saint-Brieuc. Le véhicule était stationné devant le bâtiment et les résidents pouvaient y découvrir l'autobus ainsi que l'exposition "70 ans des TUB".



### **21 décembre : « Bus théâtre Haut'en'Rire »**

Lors de ce samedi après-midi, deux véhicules de l'association (les Renault PR 100.2 n°211 & n°235) ont été présentés à la troupe de théâtre Haut'en'Rire. L'objectif de journée était de promouvoir les activités des deux associations. Un spectacle de théâtre était organisé en fin d'après-midi dans l'autobus n°211.

### **Les projets 2020**

Pour 2020 nous souhaitons concrétiser de nombreux partenariats avec les associations locales pour proposer des animations culturelles principalement avec le Renault PR 100.2 n°211 qui s'y prête plus facilement que les autres véhicules.



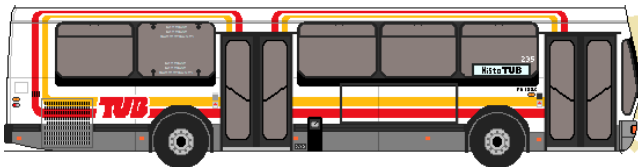
### RENAULT PR 100.2 n°211

Depuis son acquisition en novembre 2019, les bénévoles de l'association (Samuel et Marcel) ont travaillé pendant plusieurs jours à effectuer les premiers travaux de remise en état du Renault PR 100.2 n°211, 40h ont été nécessaires. Ils ont dans un premier temps déposé les adhésifs de la compagnie « Les montreurs d'ombres ». Puis dans un second temps ils ont repris la carrosserie du véhicule, voici la liste des travaux effectués :

- Remplacement deux bas de caisse côté droit,
- Dépose/traitement/repose de la grille moteur à l'arrière droit,
- Peinture des jantes.

Enfin, ils ont apposé sur la face avant du véhicule les nouveaux adhésifs à l'effigie de l'association. Nous pouvons féliciter Samuel et Marcel pour la qualité du travail réalisé.

Les prochains travaux sont le remplacement des feux latéraux et remise en état de la jauge à gasoil du bus.



### RENAULT PR 100.2 n°235

Depuis sa restauration complète, nous n'avons pas réalisé de travaux mécaniques sur ce véhicule. Néanmoins, nous avons remarqué une fuite d'air importante au niveau de son dessiccateur, ce problème peut l'empêcher de passer aux mines. Au mois de décembre, nous l'avons déposé à Baie d'Armor Transports pour qu'il réalise un banc de freinage du véhicule et un diagnostic de la fuite d'air. Nous devons changer la valve de régulation, mais cette pièce n'est plus disponible chez les fournisseurs de pièces de rechanges pour autobus.

Nous allons sonder les concessionnaires poids-lourds qui pourront sans doute proposer cette pièce avec des références pour poids-lourds.





### **VAN HOOL A 500 n°242**

Cet autobus est depuis le début sauvegardé pour pièces pour son frère le 243. Nous nous servons de ce bus pour stocker de nombreuses pièces mécaniques. Pour organiser et structurer ce bus, il a été décidé lors de la dernière assemblée générale de le transformer entièrement en autobus de rangement. Pour cela au mois de décembre Kévin et Vincent, ont entièrement vidé le véhicule des pièces mécaniques qui étaient stockées à l'intérieur de bus. Puis dans un second temps il a été vidé de ses sièges et barres. La prochaine opération consistera à installer des étagères en bois à l'intérieur du bus puis à classer de nouveaux les pièces et de les répertorier pour trouver rapidement ce que nous cherchons.



### **VAN HOOL A 500 n°243**

Nous n'avons pas réalisé de travaux mécaniques sur ce véhicule en 2019, nous voulions nous concentrer sur la restauration du Renault PR 100.2 n°235, néanmoins le véhicule est roulant et démarré régulièrement. Nous espérons trouver en 2020 du temps et du budget pour le remettre en service.



### **SETRA S 315 NF n°502**

Nous avons réalisé plusieurs opérations de maintenance et nous effectuons en ce moment même des contrôles préventifs pour que ce véhicule soit de nouveau apte à reprendre la route en 2020.

Courant du premier semestre 2019, nous avons rencontré un problème sur le fonctionnement des essuie-glaces. Il s'agissait du palier gauche qui était grippé par la corrosion et qui forçait sur le moteur à essuie-glace ce qui l'a grillé, ces deux éléments ont été remplacés. Le palier a été acheté d'occasion à la casse Bieron et le moteur à essuie-glace faisait partie de nos pièces en stock. Nous avons également renforcé l'arrêt d'urgence, la connectique entre le bouton coup de poing et la partie électrique était cassée (problème courant connu) pour nous éviter de remplacer entièrement cette pièce (138 € TTC) nous l'avons consolidé avec 4 vis.

Puis au deuxième semestre, les bénévoles se sont attardés sur un problème d'injection de son gasoil, il ne tenait pas bien son ralenti et donnait des secousses en roulant. Cette opération a été répartie sur plusieurs demi-journée de travail de mi-octobre à fin décembre. Nous avons commencé tout d'abord par remplacer les filtres à gasoil puis, regarder les olives de raccord de gasoil si elles n'étaient pas bouchées, aucun problème détecté, nous en avons profité pour remplacer plusieurs joints spy. La poursuite de nos recherches nous a emmené jusqu'à la trappe de la pompe à injection où une légère fuite de gasoil a attiré notre attention. Même opération, nous avons remplacé deux joints.

Malgré toutes ces opérations le problème persistait et pire il empirait, nous avons donc continué nos recherches en contrôlant diverses pièces. Cela nous a amené à remplacer la crépine de gasoil (pièce du 500) qui était plus propre que celle du 502. Ensuite, nous avons remarqué que le véhicule se désamorçait rapidement c'était dû au clapet anti-retour qui ne bloquait pas le gasoil dans le circuit à la coupure du moteur. Nous l'avons donc remplacé par une pièce neuve.

Le problème persistant toujours, nous étions arrivés à la conclusion d'un problème électrique. Et le diagnostic de Pierre n'était pas mauvais, il s'agissait bien d'un problème électrique. La connectique de la pompe à injection avait pris l'humidité et elle était mal serrée ce qui provoquait avec les vibrations du moteur les coupures inexplicables du moteur du bus.

Merci à Pierre (adhérent de l'association), Nicolas et Carlos (de chez Rouillard) qui nous auront aidés à solutionner le problème.

Pendant les vacances de Noël, Fabien s'est attardé au contrôle des chauffages du véhicule car le désembuage du pare-brise ne fonctionnait plus. Nous avons remarqué que depuis son acquisition le boîtier de commande de chauffage ne fonctionnait pas. En partant des schémas électriques, il a contrôlé les fusibles et les relais qui étaient bons. Pas de doute possible le boîtier de commande était HS, il a été remplacé par celui du 500. Ensuite, il a contrôlé le moteur de chauffage du poste de conduite, qui a lui aussi été diagnostiqué HS. En ce qui concerne, les chauffages passagers les 4 fonctionnent mais 1 est débranché en préventif car la turbine est endommagée.

Un contrôle des ampoules du tableau de bord a été effectué suite au problème d'injection gasoil, car Pierre trouvait bizarre que le voyant EDC ne s'allumait pas. Résultat les ampoules de l'EDC et l'ABS étaient grillées, elles ont été remplacées mais les deux voyants restent allumés dont un rouge pour l'ABS, nous allons donc chercher le prêt d'une valise pour diagnostiquer les problèmes.

Dans les autres opérations d'entretien nous noterons le remplacement de pare-chocs ARD, l'ajout d'un rétroviseur intérieur sur la porte n°2, le nettoyage et le graissage du véhicule, le remplacement de filtres.

Une vidange du moteur sera réalisée courant 2020.

## **Projection et galette des rois : Dimanche 19 janvier 2020**

Nous vous proposons dimanche 19 janvier à 15h00 de partager avec nous un moment convivial. Au programme de cet après-midi :

- Projection détaillée sur la restauration du 235 puis partage ensemble d'une galette des rois.

Vous trouverez plus d'informations dans le mail d'informations qui vous a été adressé.

## **Un hangar pour les bus de l'association**

Début octobre, nous avons obtenu par le biais des relations de Samuel LE BIHAN un hangar où nous pouvons stationner nos 5 véhicules et stocker nos diverses pièces mécaniques. Ce hangar nous est prêté gratuitement jusqu'à sa vente définitive, c'est un réel avantage pour les bus de l'association et aussi pour l'entretien mécanique des véhicules. Comme les précédents lieux nous ne communiquerons pas le lieu de stationnement des véhicules afin de les préserver au maximum.

## **Généreux donateurs 2019**

Comme nous vous le disions plus haut, 2019 a été une très belle année pour l'association. Nous tenions à remercier les donateurs, adhérents, partenaires. Chacun par son apport et son aide contribue à la pérennité de l'association.

## **Demande de subvention**

L'association a entamé des démarches de demande de subvention auprès de la Ville de Saint-Brieuc et l'agglomération de Saint-Brieuc.

Nous allons entamer d'autres dossiers pour le conseil départemental ainsi que le fond de développement de la vie associative (FDVA 2). Nous espérons des réponses positives.

## **Recherche de pièces Setra S 315 NF**

L'association a lancé un appel sur les réseaux sociaux pour connaître les Setra S 315 NF encore en circulation en France. L'idée de cette démarche est de contacter les réseaux pour récupérer d'éventuelles pièces mécaniques avant qu'elles ne soient mises au rebut.

## **Dossier de reconnaissance d'intérêt général**

Cette année, nous allons préparer et construire notre dossier de reconnaissance d'intérêt général de l'association. Nous espérons obtenir une réponse positive, l'objectif est de pouvoir être habilité à émettre des reçus fiscaux pour vous faire bénéficier d'une réduction sur vos impôts.

## Nouveautés à venir dans la boutique HistoTUB

L'équipe associative travaille sur deux projets pour la boutique. Les différentes ventes de notre boutique en ligne permettent aussi de financer une partie des projets de l'association. Dans le courant de l'année, nous espérons ainsi proposer deux nouveaux produits :

- Diverses cartes postales représentant des véhicules du réseau TUB.
- Une maquette 1/87eme Rietze, le modèle et la livrée sont choisis, nous négocions actuellement le devis avec le fabricant, nous espérons trouver un terrain d'entente.

Plus d'informations prochainement !

## Liste des partenaires HistoTUB

L'association remercie les partenaires suivants pour leur implication dans notre projet associatif :

- TUB Saint-Brieuc (Baie d'Armor Transports),
- Saint-Brieuc Armor Agglomération,
- Ville de Saint-Brieuc,
- Cars Rouillard,
- Boudier Voyages,
- Jacky Perrenot,
- Michelin,
- Profil+ Guingamp,
- Carrosserie industrielle « Le Chenadec »,
- AAYM Yvan Martin,
- Tex'Press,
- Vectalia France,
- Zig Zag,
- L'entreprise qui héberge nos véhicules.

## Actualité du réseau TUB

### Mise en service du tronçon n°2 TEO

Le 30 juillet 2019, le réseau a mis en service le tronçon n°2 du projet de ligne BHNS TEO. Sans aucun doute, il s'agissait de la partie la plus lourde de ce projet car il a fallu repenser les aménagements du centre-ville de Saint-Brieuc du Pont d'Armor à la Croix Mathias.

Plus d'un an de travaux et de déviation ont été nécessaires pour réaliser cette portion. Ce sont principalement les lignes A, E & 40 qui empruntent chaque jour ce nouveau tronçon, il permet notamment de gagner en ponctualité et en vitesse commerciale.

Ce projet a également permis de repenser les aménagements extérieurs des rues, des places piétonnes... Le parvis de la gare, la place Duguesclin sont notamment métamorphosés.

## Nouvelle livrée « ChronoTUB »

L'agglomération a dévoilé en Juin 2019 sur l'Heuliez GX 327 n° 276 la nouvelle livrée du réseau TUB.

Une livrée intermédiaire est aussi apparue courant de l'été sur certains véhicules standards (269 à 274, 201 à 207) et articulés (308 à 316) du réseau TUB.

Les véhicules qui disposent de la livrée ChronoTUB sont principalement affectés sur les lignes A à E.



Crédit photo : © Karl HENRIQUES

### 3 nouveaux autobus neufs

Le réseau est en train de recevoir 3 Mercedes Citaro C2 Hybride neufs, le premier est arrivé cette semaine chez Mercedes à Plérin. C'est une grande première pour l'agglomération qui se lance dans l'achat de Mercedes et aussi autre grande nouveauté le réseau recevra ses premiers véhicules hybride. Ces 3 véhicules aborderont la nouvelle livrée « ChronoTUB ».

Les véhicules seront mis en service courant du premier trimestre 2020, une fois les formations et les essais réalisés.

### Réforme d'autobus

A l'heure actuelle nous ne connaissons pas les autobus qui seront réformés suite à l'acquisition des 3 véhicules. La CAT de son côté a réformé son Heuliez GX 317 n° 408.



<http://www.histotub.com/>



Vous pouvez nous retrouver sur Facebook sous le nom « HistoTUB ».



Vous pouvez nous retrouver sur Twitter sous le nom « HistoTUB » ou @assoHistoTUB.



N'hésitez pas à nous solliciter pour proposer vos idées et poser toutes vos questions via l'adresse mail : [histotub@gmail.com](mailto:histotub@gmail.com)



Retrouvez les vidéos de l'association et des véhicules sur notre chaîne YouTube.

