PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

Version : E09.08

N° d'imprimé : Z 002045914

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : VTP

DATE DU CONTRÔLE : 02/11/2016

N° DU PROCÈS-VERBAL : **16063657**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S022Z065

RAISON SOCIALE : CTPL ST BRIEUC ---SARL DESRIAC CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

ADRESSE : La Braguette, Rte de Chatelaudren 22170 PLELO

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **CHILOU Mickaël**

N° D'AGRÉMENT : 022Z7000

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4920 TH 22 (F)	14/03/1996	29/10/1992

Genre	Marque	Type
TCP	RENAULT	PS08A1

N° de série	Energie
VF6P508A1PX103791	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
3461	BUS

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : TCP

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : DISTRICT DU PAYS DE ST BRIEUC

ADRESSE : 06 RUE VICAIRIE 22000 ST BRIEUC

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **S : Véhicule soumis à contre-visite sans interdiction de circuler**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **02/12/2016**

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE :

XXXXXXXXX

XXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXX

N° d'imprimé : Z 002045914

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

10.1.1.4.2. - CARTE VIOLETTE OU ATTESTATION D'AMENAGEMENT : Absence
2.1.9.2.1. - ROTULE DE DIRECTION : Jeu notable - Droit,Essieu 1

1.1.2.2.7. - FREIN DE SECOURS : Déséquilibre - Essieu 2
1.1.3.2.4. - FREIN DE STATIONNEMENT : Fonctionnement anormal - Essieu 2
1.2.1.4.3. - RESERVOIR DE FREIN : Défaut d'épreuve - Tous
1.4.2.1.2. - RECEPTEUR : Détérioration - Essieu 1,Gauche
10.3.5.1.1. - COMMANDE PORTE DE SECOURS : Détérioration - Intérieur,Extérieur
2.1.10.2.2. - PIVOT : Jeu anormal - Gauche,Essieu 1
6.1.4.1.2. - TREILLIS : Détérioration - Essieu 2,AR
6.1.4.1.4. - TREILLIS : Corrosion superficielle - AV,AR
0.4.3.4.2. - CONDITIONS D'ESSAIS : Faible adhérence

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 37% E2 : 51% global : 55% (valeur pondérée)
Secours : global : 27% (valeur pondérée)
Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 3% E2 : 18%
Secours : E2 : 25%
Efficacité du frein de stationnement : 22% (valeur pondérée)
Rabattement des feux de croisement :
G : -1.0% D : -1.0% h : <0,8m
Essais d'opacité des fumées :
C1: 0.54 m-1 C2: <0.50 m-1
Motif de pondération du freinage : Intempéries

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO