

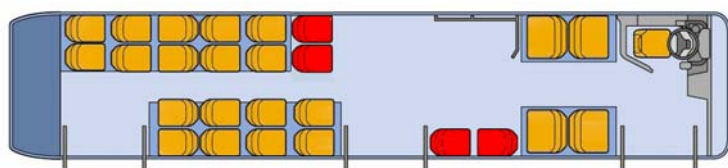
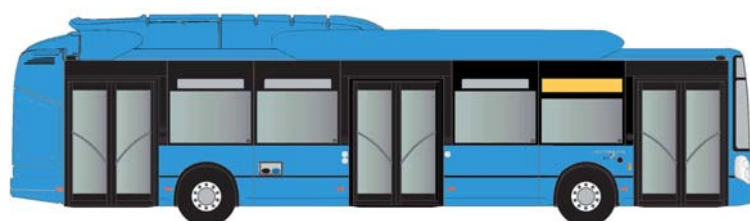



Implantation 28 places dont 4 PMR & 1 UFR


 23 à 37

 81 à 68



Implantation 26 places dont 4 PMR & 1 UFR

 23 à 37

 87 à 80

* suivant équipements

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur	11 990 mm
Largeur	2 500 mm
Hauteur H.T.	3 391 mm
Empattement	6 120 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 710 / 3 160 mm
Voies AV/AR	2 087 / 1 869 mm
Hauteur intérieure AV/AR (2 portes)	2 344 / 2 115 mm
Hauteur intérieure AV/AR (3 portes)	2 344 / 2 309 mm
Hauteur d'accès porte AV/MED/AR	320 / 330 / 330 mm
Largeur portes AV/MED/AR	1 200 mm
Rayon de braquage entre murs	10 785 mm
Rayon de braquage entre trottoirs	9 000 mm
Angle d'attaque/fuite	7°/7°
P.T.A.C.	19 950 kg
Charge maxi sur essieu avant	7 245 kg
Charge maxi sur essieu arrière	13 000 kg



Moteur thermique EEV 220 kw (300 Ch)
Moteur électrique 120 Kw (175 Kw pic)
Génératrice 140 kw

► CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Structure auto-portante composée de 6 éléments assemblés par boulonnage
- Pavillon en tôle acier, faces avant et arrière en polyester
- Panneaux latéraux modulaires en tôle d'aluminium
- Pare-chocs AV, AR et protections latérales de bas de caisse en polyester
- Protection anti-corrosion par trempé cathodique
- Portes avant, milieu et arrière avec un accès sans marche
- Portes oscillantes intérieures pneumatiques ou électriques ou portes coulissantes pneumatiques (sauf porte AV)
- Cache-écrous de roues avant
- Accessibilité au compartiment moteur par 3 ouvrants indépendants
- Avec rampe UFR de 800 mm manuelle ou électrique
- Agenouillement avec ou sans bords sensibles
- Avec ou sans suspension basse et rehaussement véhicule
- Conforme à l'annexe 7 de la 2001/85
- Conforme à l'annexe 11 de la 2001/85

► ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Nouvelles ambiances intérieures
- Sièges passagers individuels type CITAD B ou Compain Perseus ou Fainsa Metropolis
- Garnissage des sièges en tissu plat ou velours
- Tapis de plancher (surélévation et remontées tapis) en carborundum
- Garnissage faces latérales en stratifié
- Garnissage face arrière en polyester
- Garnissage pavillon sur partie centrale en polypropylène et vousoirs en aluminium peints en époxy
- Poignées, cales-hanches, colonnes, rambardes et mains-courantes peintes en époxy ou inox
- Avec ou sans rétroviseurs de contrôle des portes
- Extincteur 6 kg

► ÉLECTRICITÉ

- Multiplexage chaîne cinématique et véhicule
- Batteries d'accumulateurs 230 Ah montées sur chariot
- Avec coupe-batteries manuel
- Sans alternateur
- Prise de charge et de démarrage
- Protection par disjoncteurs thermiques ou magnéto thermiques
- Éclairage du poste de conduite, du compartiment passagers, des emmarchements par spots et des plateformes par éclairage au pavillon
- Dispositif de délestage
- Avec ou sans sonorisation (sans HP et sans antenne)
- Avec ou sans feux latéraux complémentaires
- Avec ou sans projecteurs anti-brouillard avant
- Side markers à LED

► BAIES/CONFORT THERMIQUE

- Pare-brise teinté TSA ou réfléchissant
- Lunette arrière teintée TSA
- Vitres de portes teintées TSA simple ou double vitrage
- Baie conducteur teintée avec une partie coulissante
- Baies latérales teintées ou athermiques avec ou sans partie supérieure basculante ou coulissante (verrouillage à clé)
- Baies latérales simple ou double vitrage
- Issues de secours avec partie supérieure basculante ou coulissante (verrouillage à clé)
- Isolation thermique des faces latérales et pavillon
- Isolation thermique et phonique du compartiment moteur
- Ventilation du poste de conduite avec ou sans climatisation
- Avec ou sans aérateurs de pavillon à cde mécanique ou électrique
- Dégivrage du pare-brise et de la baie conducteur
- Extraction d'air par 2 turbines
- Chauffage par 2 aérothermes (dont 1 en diffusion en plinthe) ou 4 aérothermes (dont 2 en diffusion en plinthe)
- Avec ou sans climatiseur au pavillon avec ou sans reheating (chauffage)
- Avec ou sans générateur de chauffage additionnel de 30 kW
- Avec ou sans aérotherme chauffage conducteur complémentaire

► POSTE DE CONDUITE/POSTE HÔTESSE

- Aspiration d'air chauffeur frontale ou latérale haute
- Enceinte conducteur intégrale avec portillon de perception avec ou sans tiroir avec ou sans portillon anti-agression
- Tableau de bord au standard VDV
- Volant et tableau de bord réglables en hauteur et inclinaison
- Console supérieure avec redents et porte-bagages conducteur
- Siège conducteur à suspension pneumatique avec ou sans soutien lombaire
- Rétroviseurs extérieurs droit et gauche à réglage manuel ou électrique et dégivrants
- Avec ou sans siège rotatif de 30°
- Avec ou sans contrôlographe carte à puce
- Avec ou sans prédisposition SAE avec ou sans boîtier IOU

► MOTEUR THERMIQUE

TECTOR 6 EEV	
Puissance maxi	300 Ch (220 Kw) à 1850 tr/mn
Couple maxi	1050 Nm
Cylindrée	5,9 l
Diesel 6 cylindres en ligne vertical transversal à l'arrière	

- Avec réchauffeur de filtre à gasoil
- Avec remplissage déporté à droite pour eau et huile
- Avec ou sans vidange avec prélèvement
- Avec catalyseur de réduction des NOX (SCR)
- Echappement bas
- EEV (sans FAP)

► GENERATRICE

- Génératrice à aimant permanent sans balais, accouplée au moteur Tector
- Démarre le moteur Tector (sans démarreur, ni volant d'inertie)
- Puissance 140 kW
- Refroidie par eau glycolée avec radiateur en toiture à ventilateurs électriques

► MOTEUR ELECTRIQUE

- Technologie Hybride Série, sans boîte de vitesse, ni renvoi d'angle
- Moteur électrique de traction asynchrone sans balais
- Refroidi par eau glycolée avec radiateur en toiture à ventilateurs électriques
- Réducteur intégré 4 : 1
- Puissance : en continu 120 kW, en pic 175 kW
- Couple : intermittent 2360 Nm, en pic 3300 Nm
- Fonction ralentisseur et ASR intégrés

► BATTERIES DE TRACTION

- Batteries Lithium-ion Nano-Phosphate pour récupérer d'énergie au freinage :
- Rechargées par le moteur électrique en phase de décélération
- Alimentent le moteur électrique pendant la phase d'accélération
- 11 kWh embarqués, 635 V, 200 kW
- Installées en toiture avec refroidissement intégré par air pulsé

► STOP and START

- Fonction Stop & Start: coupure du moteur à l'arrêt du véhicule.
- Redémarrage du moteur à la pression de la pédale d'accélération.
- "Hill Hold" = arrêt en pente: immobile dans une pente

► PONT ARRIÈRE

- Pont arrière idem au Citelis, monte jumelée
- Rapport de pont: 6,2 (18 x 35)
- Vitesse maxi: 70 Km/h

► TRAIN AVANT/DIRECTION

- Essieu RI75 à roues indépendantes
- Direction ZF type 8098 à vis avec assistance hydraulique intégrée

► SUSPENSION

- Suspension pneumatique intégrale à correction d'assiette

► AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm³ (pression 12 bars)
- Dessiccateur d'air et déshuileur
- Clapet de purge manuel sur réservoirs d'air et robinet de gonflage

► FREINAGE

- Frein de service : disques à l'AV et à l'AR, à commande pneumatique
- Dispositif anti-blocage de roues A.B.S.
- Indépendance des circuits avant et arrière
- Frein de stationnement : pots à ressort sur les freins arrière
- FAE à commande électrique

► RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE + RÉSERVOIR URÉE

- 300 ou 250 litres de GO et 60 litres d'Urée, remplissage à droite

► ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5, MICHELIN ou DUNLOP ou BRIDGESTONE avec ou sans entretien