



N° d'imprimé : Z 002600536

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
16/09/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL
20078818

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu (Essieu 1 Droite Gauche)

6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière)

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/03/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S022Z099

N° D'AGRÉMENT :

ARMOR CTPL CONTROLE TECHNIQUE
POIDS LOURDS

(9) RAISON SOCIALE :

(3) COORDONNÉES : 2 lieu dit Le Rossignol
22170 PLELO

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

022Z7017

N° D'AGRÉMENT :

NOM ET PRÉNOM : GUERNIOU Renaud

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EG-805-ZX (F)	28/04/2017	29/10/1992

Marque

RENAULT

Genre

TCP

Carrosserie

BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF6P508A1PX103791

(5) Catégorie internationale

M3

Type/CNIT

PS08A1

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

5 375 Km

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 3 m-1)

C2 : 0.71 m-1 C3 : 0.61 m-1 C4 : 0.62 m-1 Moyenne : 0.65 m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>=48%) : 68%

Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 67%

Déséquilibre (<20%) : E1 : 12% E2 : 7%

Frein de secours :

Efficacité globale (>=24%) : indépendance des circuits

Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.0% D : -2.0% h <0.8m