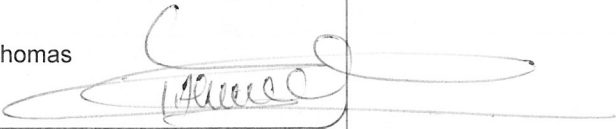




N° d'imprimé : Z 002430515

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2019	19073722
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion (Avant Arrière) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher deteriore (Essieu 2)
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
26/11/2019		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S022Z099		
(9) RAISON SOCIALE : ARMOR CTPL CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : 2 lieu dit Le Rossignol 22170 PLELO		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 059Z7042		
NOM ET PRÉNOM : DISSAUX Thomas		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
AR-408-DM (F)	07/02/2019	19/06/2000
Marque	Genre	Carrosserie
SETRA	TCP	BUS
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF935300000300144	M3	
Type/CNIT	Énergie	
315NF447	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
329 605 Km		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées (<= 1.3 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1
CATÉGORIE DU VÉHICULE : /véhicule de transport en commun de personnes		Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 62% Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 56% Déséquilibre (<20%) : E1 : 1% E2 : 9%
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 28 %
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -0.6% h <0.8m
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		